

**OB 会報**  
**令和 4 年度秋号**  
発行日令和 4 年 10 月 13 日

発行元 常磐松自動車倶楽部  
TEL/FAX 03-3425-3446(農友会自動車部ピット)  
TEL 03-5477-2986(農友会自動車部部室)  
E-MAIL nodai-ac-104@team.email.ne.jp  
住所 〒156-0054 東京都世田谷区桜丘 1-1-1  
東京農業大学 常磐松会館 自動車部  
HP <http://nodaiaac104.blog26.fc2.com>

## 会長挨拶

皆様、新型コロナウイルスの第7波もようやく下降気味になってきましたが、お変わりございませんでしょうか。新型コロナの影響のみではありませんが、現役の活動も OB 会としての活動も、何かとやりにくい状況が続いています。例えば、今年の収穫祭は開催するとのことですが、時間指定の入場券を Web で申し込み、抽選に当たらないと入れないとのこと。

また、先日、私の自宅近くで、関東女子大学駅伝が開催されていたので、農大の小旗をもって応援していたら、「声を出したり、旗や幟をもって応援することは禁止です」とオフィシャルの学生に叱られてしまいました。

そのような中、学連の大会は、感染症対策を取りながら、予定通り大会を開催しています。

全日ダート(丸和オートランド那須)では、女子が団体戦準優勝を獲得しました。少ない練習時間、少ない予算、少ない部員の三重苦のなか、記録を残してくれたことを、大変喜んでいきます。女子だけでなく、男子部員も一丸となったの結果だと思っています。

OB 会としては、現役を引き続き支援していきます。今年の夏は、新型コロナと熱中症対策が大きな課題でした。現役には、大会の遠征では、極力、車中泊をやめて、体調第一で旅館やホテルに泊まるようにしてほしいと考えており、そのための宿泊費支援も行いました。

これまでのやり方が、コロナの影響を受けて、大きく変わりつつあります。現役から見ると、新しいやり方が、当たりまえとなり、OB 会の支援も当たり前になりつつあります。かつては、現役は現役で何とかやっていたのに、OB 会が甘やしているように感じる方も、いらっしゃるかもしれませんが、現役あつての OB 会です。ご理解ご協力を引き続き、よろしくお願いいたします。

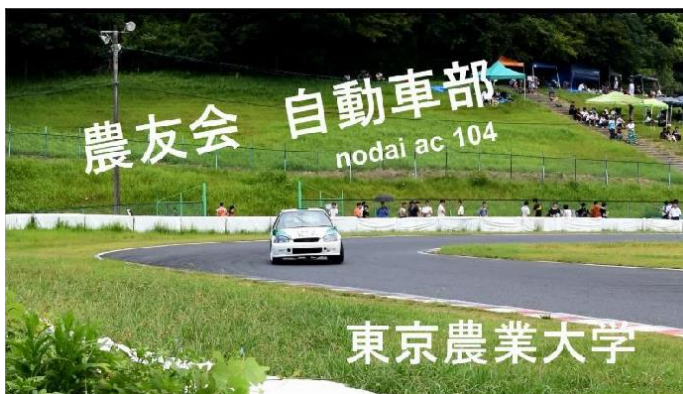
2022 年 10 月  
会長 水野 政純

## 新歓 PV URL

新歓活動の一環として、OB 有志に協力してもらって作成したPVを公開しています。是非ご覧下さい。

[https://twitter.com/nodai\\_ac/status/1308763447006392320](https://twitter.com/nodai_ac/status/1308763447006392320)

農大自動車部 twitter アカウント(@nodai\_ac)からもご覧いただけます。



## OB 総会報告

令和4年1月16日(日)にリモートで、令和3年度OB総会が行われました。

承認された議題についてお知らせいたします。

### 令和3年度常磐松自動車倶楽部事業報告

#### 1)令和2年度OB総会

令和3年2月(書面開催)

#### 2)軽自動車5時間耐久レース参戦

OB戦:令和3年10月23日(土)

現役戦支援:令和3年10月24日(日)

#### 3)OB会報 令和3年号発行(令和3年12月14日)

※新型コロナの影響もあり

1年/1回の発行となりました。

※会費払込票のバーコード印刷に不具合があり、

入金できないとのご指摘がありました。

改めて印刷をして再送させていただきました。

ご迷惑おかけしました。お詫び申し上げます。

#### 4)現役支援

- ① 準中型免許取得激励金の支給(2名分)
- ② 現役大会遠征費補助

### 令和3年度常磐松自動車倶楽部会計報告

<収入の部>		(単位:円)
前年度繰越金		2,763,246
OB会費		557,500
雑収入		18
計		3,320,764

<支出の部>	
通信費	66,214
支払手数料	17,160
学連理事会年会費	30,000
接待交際費	16,000
事務用品費	7,150
軽耐久補助費	150,000
現役支援費	260,800
計	547,651

<残金>  
収入—支出 = 3,320,764 — 547,651  
= 2,773,113

残金内訳	
現金	12,864
郵便通帳	868,570
銀行通帳	1,891,679

残金につきましては令和4年度会計へ繰り越します。

## 学連だより

### ■スラローム競技車両規則の改正検討

学連では、ダートラ、ジムカーナの競技車両規則書の改正についての検討を開始しました。

これは、加盟校の多くが使用している、シビックやインテグラが古くなり、部品供給が難しくなりつつあることや、代替車を中古車市場で調達しようとする、非常に高価で入手しにくいことが背景にあります。

先月、加盟校にアンケートを実施し、連盟の理事と常任委員で改正案を検討し、今年度の総会に改正案を諮る予定です。

アンケートを見ると、各校の事情が様々で、どこもが満足する改正案は難しいと感じています。しかし、将来に向けて、自動車部が存続できるように、各校の意見をできるだけ反映して、改正案を作る方針です。

### ■2022 年度全日本フィギュア

フィギュアについては、関東支部も全日本も毎回、会場探しに苦労しています。今年度の全日フィギュアは、東京開催予定で会場を探していましたが、あてにしていた警視庁交通教育センターとの交渉が上手くいきませんでした。結局、初めてのことで、鈴鹿サーキット西パドックで 11 月 20 日(日)に開催することになりました。残念ながら、農大は出場資格がないため、参加できない予定です。

[水野 政純]

## OB 近況報告

### 小田中大弥(平成29年度 短期大学部醸造学科卒)

皆さまこんにちは。平成29年卒の小田中です。3年ぶりの寄稿となります。この3年間で社会の状況が著しく変わり、大変な思いをされている方もいらっしゃると思います。自分は卒業後からいままですと岩手県内にある酒蔵で製造部の一員として勤務しており、この3年間は仕事の変化が沢山ありました。主力商品である日本酒の出荷量が減少し消毒用アルコールの需要が伸びたため飲めないアルコール製品を販売したり、それをきっかけにジン・ウォッカの製造に乗り出し部内の仕事が増えました。今は一時の影響をもとめせず海外・国内の出荷量も増え、それに伴って繁忙期が9月～翌年5月までの9か月間になりそうです仕事量は働いてきた中で最高です。自分も担当を任せられ失敗できない緊張感を持ちながら働き続けています。

3年間での自分の変化は映画にハマったことでしょうか。2020年は一時期新作映画の公開が延期になり過去作品のリバイバル上映をしていました。再上映されていた作品の中でタイミングが合わず鑑賞できなかった作品が上映されており、初めて観たときは公開してすぐに鑑賞しなかったことを激しく後悔し上映期間中何度も仕事終わりに映画鑑賞をしていました。

自分がハマった作品は新海誠監督作品の「天気の子」という作品なのですが、ハマりすぎたあまり監督の作品を全部観たうえ聖地巡りが新しい趣味になりました。

新海誠作品にハマるあまり2輪の趣味まで始めてしまいました。「天気の子」の鑑賞後映画に出てきたサマーピンクのスーパーカブが発売されることを知り、1か月悩みに悩んで注文、その日に普通二輪の教習を申し込みました。納車が年末だったため乗り始めたのは今年の春からですが、1万キロほど乗っております。

今年の全関ダートが入場者制限なしで丸和で開催されることを風の噂で知り、それならついで(?)に映画の聖地巡りをしようということで新潟・長野経由4泊5日1700キロ限界カブ旅をしてきました。



以下、106時間！原付(2種)東日本一周ラリーです↓

1日目は岩手から日本海側へ抜け新潟方面へ国道7号をひたすら南下、野沢温泉まで安全第一520キロ走りました。新潟をカブで通過するからにはここは外せない！！ということで村上市で国道345号笹川流れをツーリング。工事現場も信号もない景色がよい道でした。水曜どうでしょうファンでもなんでもないので、「だるま屋ウィリー事件」の有名な一場面の現場に来ることができました。

寄り道しながら岩手から13時間で長野・野沢温泉村へ到着し、急いで夕食を済ませ共同浴場を2か所巡りました。



2日目は長野市・上田市方面へ。上田市内へ「雲のむこう、約束の場所」という映画に出てきた旧西塩田小学校を見て、長野市へ戻り善光寺の御開帳をみてきました。

長野市から上田市へ抜けるときにナビで地蔵峠を抜けるルートを案内されスポーツランド信州と2ショットしてきました。この日はタイミングよく善光寺の御開帳を参拝したりサンバーに乗っていたときに知り合った方とお会いして充実した一日でした。



3日目は長野市から小海町経由で諏訪市まで移動しました。小海町は新海誠監督の出身地であり、「君の名は。」に出てきた有坂電機製作所と小海駅があります。その2つを見に小海町まで赴きました。長野県は監督の出身地なこともあり聖地が数か所あります。全部を巡る時間はなかったの、外せないところを回りました。



R299 メルヘン街道とビーナスラインを通過して最終目的地の諏訪湖まで行きました。坂が険しく110ccでは制限速度まで出すのが精一杯で何度も乗用車に追い越されましたが、東北にはない絶景を楽しめました。





諏訪湖は立石公園側(糸守高校)と高ボッチ高原側(宮水神社側)の2か所を見てきました。



4日目は諏訪市から丸和オートランド那須がある那須塩原市、宿がある白河市まで走りました。諏訪を出たのは午前3時そこから6時間給油やルート確認以外ノンストップでした。夜明けの時間帯はカーブの先に鹿がいたり濃霧でヘルメットシールドの内側が曇ったりで散々でしたが軽井沢の街並みやおぎのやの看板を見られて楽しく碓氷峠を超えることが出来ました。



旅の目的地である丸和には3年ぶりに訪れました。コースが舗装されたり丸和の木がなかったり、景色は大分様変わりしていました。今回農大は中華タービンを入れ練習を重ね今回の大会に出場しましたが、途中棄権となってしまいました。しかし、この3年間で環境が制限される中で活動し、気合十分で参戦していた姿がとても素晴らしかったです。これからの活動にも期待しています。

こうして4泊5日限界カブ旅を終えたのでした。来年以降も機会があったら応援に駆け付けたいと思います。そして、来年は「秒速5センチメートル」の聖地である種子島へカブで行くことを目標に仕事に取り組んでいきたいです。

みなさまこれからもお変わりなくお過ごしください。

※メール配信ですと写真がフルカラーでご覧いただけます。  
カラーで写真が見たい方は部室の方にご連絡ください。



## 現役だより

押忍。4年主将の増本です。

今年は新歓に力を入れ6人も迎え入れることができました。人数が増えたことで部に活気が出て良い雰囲気の中で活動できていると思います。去年までは4人でずっと活動していた時期もあったので今は本当に賑やかに感じます。整備も人手が増えることでスムーズに進むようになりました。そろそろキャンター、プロボックス、ノアの3台運行になりそうです。ローザもまだ1度も乗ったことがないので乗ってみたいです。

最近ジムカーナとダートが終わり軽自動車耐久レースに向け準備を進めているところです。女子は全日ダート団体2位という良い結果を残すことができました。フィギュアの結果次第では総合杯も期待できるのではないかと思います。男子は人数が1人足りず団体が組めませんでした。オープン枠で走らせていただいたりして来年への技術向上に励みました。今後は団体が組めないなどということのないように、今年は特に新歓や1年生への気配りなどに力を入れてきました。これからも安定した部活の運営、大会で結果を残すためのチーム作りのため頑張りたいと思います。OB、OGの先輩方にはご支援していただき大変感謝しております。結果を残せるよう精進しますので今後もよろしくお願いします。

## 新入部員自己紹介

### 遠藤 裕斗(えんどう ゆうと) 国際食料情報学部 国際農業開発学科 1年

千葉県佐倉市出身で学校までは片道2時間かけて通学しています。愛車はジムニー23型です。好きな車はミゼット2です。理由は夢のワンシーターで更に運転席が真ん中にあるのが戦闘機と一緒にだからです。しかし半年前に免許を取得したらミゼット2に乗りたくて希望を抱いていた事を当時お付き合いしていた彼女に打ち明けたら1人乗りの車なんて買ってどうするのと怒られてしまい、そのまま別れてしまいました。今では因縁の車です。

そんな私のミゼット愛を理解はしてくれなくても認めてくれる仲間と出会えたのが自動車部です。

人生最後になる学生としての部活動。何か一つでも残せるように、また仲間と楽しくできるように。精進いたします。今後ともご指導のほどよろしくお願いいたします。

### 岡本 悠作(おかもと ゆうさく) 国際食料情報学部 食料環境経済学科 1年

出身は北海道夕張郡栗山町(夕張とは別で隣の町です)ですが高校はイギリスに留学していた事もあり、英語が得意科目です。

趣味はドライブ、ツーリング、サイクリング、釣りなどおじさんっぽいのが好きです。愛車はいすゞジェミニイルムシャーRでご縁があり他大のOBの方から譲って頂き、32年前のネオクラシックなのでちょこちょこ直しながら乗っています。

なぜ自動車部に入ったかと言うと、元々車好きであった事もあり、大学に入ったら農業系であり、自動車部がある所に入学したいことが条件で農大自動車部に入部しました。

車は大好きですがまだあまり整備の知識がない為、部活で勉強し将来の部活動に活かせるように頑張ります。

### 齋藤 樹(さいとう たつき) 地域環境科学部 森林総合化学科 1年

趣味はモータースポーツ観戦で、一番好きなカテゴリーはスーパーGTです。今年の夏に免許を取得し、ようやく自動車部としてスタートラインに立てた気持ちです。

在学中に車を買うならエッセと思っていたのですが最近自分の中で軽トラが候補として急浮上しています。しかし8月にバイト収入3,800円という自己最低月収を叩き出してしまいこのままでは何も買えそうにないのでバイトをしっかりやっています。

幼い頃に家族で行った富士スピードウェイで車に興味を持ち、中学生頃には本格的に車が好きになりました。自動車部に入部した理由は実際に競技に参加できることや遠征でいろんな場所に行けると、また、見学した際に先輩方が丁寧に説明してくれたことなども大きな理由のひとつです。知識も技術もまだまだですが着実に成長できるように頑張りたいです。よろしくお願いします！

### 関 崇汰(せき そうた) 生命科学部 バイオサイエンス学科 2年

茨城県出身でiccのある石岡市の隣、つくば市から通っています。

オープンカーに乗りたくて考えていたのでバイトで貯金して親に借金してNCロードスターを買いました。

元々は車より電車の方が好きでしたが大学入学前の春休みに頭文字Dを見てから一気に車が好きになり大学生活に慣れてきた今年入部することを決めました。

整備の知識や技術は全くと言っていいほどないのでこれから先輩たちに学ばせていただき、日々精進したいと思います。

よろしくお願いします。

## 藤本 怜(ふじもと れい)地域環境科学部 造園科学科 2年

プラモデルを組み立てること、何かを創ることや既存のものを自己流にデザイン、改造することなどが好きです。小さい時から機械(車や電車、ロボットなど)に興味があり、将来は交通関係(運転、操縦系)の仕事に就きたいと考えています。今はパイロットになることを目標に努力しています。

友達に自動車部を紹介されたのがきっかけでした。そこから入部体験や部についていろいろ調べていくにつれて、自動車部が自分の好きなことをスケールアップして取り組めると思い入部しました。自動車や整備についての知識は全然ないゼロの状態ですが活動を通していろいろ学んでいきたいです。現在、免許取得にもう少し時間がかかる状態なのでしばらくの間は、自分のできることをして部活を支えていこうと思います。よろしくお願いします。

## 村田 圭輔(むらた けいすけ)国際食料情報学部 国際食農科学科 1年

出身は東京です。趣味はドライブと競馬観戦です。高校までは乗馬を習っており入学当初は馬術部と悩んでいました。自動車部に入部を決めた理由は初めて見学に行った時に雰囲気やヤンキーみたいで怖い同期もいましたがとにかく楽しそうで4年間充実して過ごせると思ったからです。好きな車はパレットでパレットには目が無いです。今の夢は大学を4年間で卒業する事です!!

大学から車に興味を持ち始めて周りの部員に比べ知識や技術が無いですが乗馬で培った知識を活かせるように頑張ります!

これからよろしくお願い致します!

## 大会結果報告

### 《全関東学生自動車運転競技選手権大会》

3月21日(月・祝)に警視庁交通安全教育センターにて開催されました全関東学生自動車運転競技選手権大会の結果を報告いたします。

・女子団体の部(出場8校)

1位	慶應義塾大学	180点
2位	早稲田大学	170点
3位	青山学院大学	80点
8位	東京農業大学	0点

※男子は人数不足により団体を組めなかったため、団体結果なし。

・個人成績	男子小型乗用の部 A	増本 巧(造園4)	11位/11名
	女子小型乗用の部	武知 里美(醸造2)	DNS
	男子小型貨物の部 A	高田 航希(創成3)	4位/11名
	女子小型貨物の部	真殿 妃華李(経済3)	失格(T.O)

### 《全関東学生ジムカーナ選手権大会》

5月14日(土)に富士スピードウェイジムカーナコースにて開催されました全関東学生ジムカーナ選手権大会の結果を報告いたします。

・女子団体の部(出場6校)

1位	早稲田大学	1'28"315
2位	芝浦工業大学	1'30"058
3位	聖心女子大学	1'35"469
4位	東京農業大学	1'37"469

※男子は人数不足により団体を組めなかったため、オープン枠での出場。団体結果なし。

・個人成績	女子個人の部	真殿 妃華李(経済3)	48"672	12位/16名
		武知 里美(醸造2)	48"797	13位/16名
	オープンの部	高田 航希(創成3)	45"086	40位/72名
		増本 巧(造園4)	45"125	41位/72名

### 《全関東学生ダートトライアル選手権大会》

6月19日(日)につくるまサーキット那須にて開催されました全関東学生ダートトライアル選手権大会の結果を報告いたします。

・女子団体の部(出場3校)

- 1位 早稲田大学 3'07"368
- 2位 慶應義塾大学 3'24"558
- 3位 東京農業大学 3'36"716

※男子は人数不足により団体を組めなかったため、オープン枠での出場。団体結果なし。

・個人成績	女子個人の部	真殿 妃華李(経済3)	1'47"306	4位/6名
		武知 里美(醸造2)	1'49"410	5位/6名
	オープンの部	高田 航希(創成3)	1'30"566	16位/32名
		増本 巧(造園4)	DNF(横転)	

### 《全日本学生ダートトライアル選手権大会》

7月31日(日)につくるまサーキット那須にて開催されました全日本学生ダートトライアル選手権大会の結果を報告いたします。

・女子団体の部(出場4校)

- 1位 早稲田大学 3'25"17
- 2位 東京農業大学 3'46"34
- 3位 広島大学 3'49"01

※男子は人数不足により団体を組めなかったため、オープン枠での出場。団体結果なし。

・個人成績	女子個人の部	真殿 妃華李(経済3)	1'53"61	6位/10名
		武知 里美(醸造2)	1'52"73	5位/10名
	オープンの部	高田 航希(創成3)	1'40"38	20位/41名
		増本 巧(造園4)	1'42"29	26位/41名

### 《全日本学生ジムカーナ選手権大会》

8月21日(日)に鈴鹿サーキット国際南コースにて開催されました全日本学生ジムカーナ選手権大会の結果を報告いたします。

・女子団体の部(出場7校)

- 1位 早稲田大学 2'38"55
- 2位 同志社大学 2'43"18
- 3位 広島大学 2'45"70
- 6位 東京農業大学 3'00"51

※男子は人数不足により団体を組めなかったため、出場なし。

・個人成績	女子個人の部	真殿 妃華李(経済3)	1'32"68	16位/17名
		武知 里美(醸造2)	1'27"43	12位/17名

## 大会予定

- ・10月22日 軽耐久 OB戦 (スポーツランド信州)
- ・10月23日 軽耐久 現役戦 (スポーツランド信州)

・10月29日 eスポーツ「GT College League」予選 ※大会の様子はLIVE配信予定  
大会公式WEBサイト <https://www.asahi.com/ads/gtcl/>

・11月20日 全日本学生運転競技選手権大会(鈴鹿サーキット 西コースパドック)

・12月18日 eスポーツ「GT College League」決勝

今年の大会も残りわずかです。現役への応援宜しくお願いします。



## 常磐松自動車倶楽部名簿について

毎年作成している住所録をさらに正確なものへと再編集を行っております。下記の方々の現住所やご連絡先等をご存知の方は自動車部部室までご一報いただければ幸いです。また、編集側の不手際により、ご連絡いただいているにもかかわらず名前が残っている先輩がいらっしゃいましたら申し訳ありません。毎年ご協力いただきまして本当にありがとうございます。

現住所不明者(順不同) 敬称略

高橋憲一、下山伝三郎、竹中正三、田井汪、築山徹、谷中俊夫、伊野部勝之、岩村宏典、富田詳三、野中良輔、山根博邦、岩浪淳一郎、藤本一久、岩田晴雄、鈴鹿靖、池淵純、小島省三、中村光扶、永嶋秀夫、森井康雄、古川篤子、小山靖子、毛利タキ子、羽住勢以子、平田圭、嶋原厚子、芳野一恵、中山義也、伊藤建夫、越前栄子、大高正俊、徳江清東、早川富雄、向井泰治、大島孝史、石田真、津雲保、平野均、阿部高之、笹沢達雄、門伝恵、猪狩由美子、敷井正人、石丸寿、林亨、原田宣典、森口徹、高橋慶子、石橋敬子、川村佳郎、俊成典和、小川光児、小松崎正行、瀬野英樹、山下俊之、小山るい、柴田倫子、関根浩司、中山靖之、岩崎哲史、柳沢麻美、田村芳広、有附仁、塚田昌樹、榎本翔、倉本武志、寺尾進、大和喜八郎、石田安弘、佐藤浩之

## 今後の OB 会報について

以前からお知らせしていることですが、資源と経費の削減の為に OB 会報をメール配信にしていきたいと思っております。メールでの配信を希望される方は部室にご連絡ください。すでに連絡をいただいているOBの方は問題ございません。

E-MAIL [nodai-ac-104@team.email.ne.jp](mailto:nodai-ac-104@team.email.ne.jp)

## 会費納入のお願い

OB 諸兄には、日頃より物心両面に亘って自動車部活動にご協力いただき誠にありがとうございます。例年のとおり「OB 会報」にてOB会費納入のための振込をお願いしておりますが、現在平成 20 年からの会費を 6 割以上払って頂いている方が全OBの 13%であり、その方々が現在の会費の 68%を賄っている状況です。合宿や対外試合、夜遅くまでの整備などクラブ活動を通じて培った、友人、先輩後輩の固い絆で結ばれた『常磐松自動車倶楽部』の持続的発展のために、本年も会費納入にご協力いただきますようお願い申し上げます。また、新しい試みとして、コンビニ支払いやスマートフォンによる支払い方法を導入しましたので、是非ご活用ください。年会費は 1 口 5,000 円で、できましたら 2 口以上のご協力をお願いいたします。

三井住友銀行 経堂支店「597」 普通「6826180」

常磐松自動車倶楽部 会長 水野 政純

ゆうちょ銀行 金融機関コード「9900」 店番号「019」 記号「00180」

CD/再発行番号「9」 番号「658391」

加入者名「常磐松自動車倶楽部」

# ☆年会費のお支払いが便利になります！

平日に郵便局や銀行に行く時間が無く、もっと支払いが簡単にならないかといった要望を以前より頂いていました。この度、新たな支払いのシステムを追加させていただきます。また、継続して三井住友銀行、及びゆうちょ銀行口座への直接振込みもご利用出来ます。

## ① コンビニで年会費の支払いが出来るようになります！

コンビニのレジで払込票を提出し、表示された金額を確認後お支払いください。  
お支払い頂いた履歴は OB 会事務局で確認されます。  
(郵便局でも払込票はご利用出来ます。)



←払込票の参考画像

## ② スマートフォンでもお支払いが可能です！

スマートフォンアプリ「ゆうちょ Pay」や「Pay B」でお支払いが出来ます。



ゆうちょ Pay –  
あんしん&べんり…  
身近なゆうちょで毎日のくら…

開く



PayB

ピリングシステム株式会社

入手

### 「使い方」

アプリをダウンロードして口座や金額チャージの設定を完了してください。

上記払込票のバーコードをアプリのカメラを起動して読み込ませます。

金額を確認し、支払いの手続きをします。

### ※お支払い金額について

払込票でのお支払いは、システム利用手数料・郵送費用等として500円を別途載きます。

「年会費5000円+手数料500円=計5500円(払込票に記載金額)」

大変恐縮ですが、何卒ご理解賜りたく宜しくお願い申し上げます。